

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah (Paper) : Perhitungan Komponen Atas dan Bawah Jalan KA Baru dalam Reaktifasi jalur Mati Babat-Jombang sebagai Lintas Pendukung

Jumlah Penulis : Sebagai penulis tunggal

Identitas Prosiding : a. Nama Prosiding : the 19th International Symposium of FSTPT
b. ISBN/ISSN : 979-95721-2-19
b. Nomor/Volume/Hal : -
c. Edisi (bulan/tahun) : Oktober 2016
d. Penerbit : UII
e. Jumlah halaman : 8 halaman

Kategori Publikasi Makalah (beri ✓ pada kategori yang tepat)	1	Prosiding Forum Ilmiah Internasional Terindeks Scimagojr, Scopus
	2	Prosiding Forum Ilmiah Internasional Terindeks Scopus, IEEE, Explore, SPIF
	3	Prosiding Forum Ilmiah Internasional
	4	Prosiding Forum Ilmiah Nasional
	5	Makalah tidak disajikan dalam seminar/symposium /lokakarya, tetapi dimuat dalam prosiding Internasional
	6	Makalah tidak disajikan dalam seminar/symposium /lokakarya, tetapi dimuat dalam prosiding Nasional
	7	Makalah disajikan dalam seminar internasional tetapi tidak dimuat dalam prosiding
	8	Makalah disajikan dalam seminar nasional tetapi tidak dimuat dalam prosiding

I. Hasil Penilaian Validasi :

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	<i>tidak ditemukan</i>
2.	Linieritas	<i>sesuai dengan bidang ilmu</i>

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding (isikan di kolom yang sesuai)								Nilai Akhir Yang Di peroleh
	1	2	3	4	5	6	7	8	
	Prosiding Forum ilmiah Internasional Terindeks Scimagojr Scopus, (Maks.30)	Prosiding Forum ilmiah Internasional Terindeks Scopus, IEEE, Explore, SPIE (Maks.25)	Prosiding Forum ilmiah Internasional (Maks.15)	Prosiding Forum Ilmiah Nasional (Maks.10)	Makalah Tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam Prosiding Internas. (Maks.10)	Makalah Tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam Prosiding Nasional (Maks.5)	Makalah Seminar Internas. Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks.5)	Makalah Seminar nasional Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks.3)	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi paper (20%)				1,8					
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				2,7					
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)				2,7					
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit/ prosiding (20%)				1,8					
Total = (100%)				9,0					9,0 f
Kontribusi Pengusul Penulis Pertama/ Anggota/ Utama)				100%					
KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW									
•Kelengkapan dan kesesuaian unsur	<i>- memenuhi kelengkapan dan kesesuaian unsur-unsur penulis prosiding</i>								
•Ruang lingkup & kedalaman pembahasan	<i>- ruang lingkup jelas dan kedalaman pembahasan cukup memadai</i>								
•Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi	<i>- metodologi, metode & data yang cukup akurat</i>								
•Kelengkapan unsur & kualitas penerbit	<i>- penerbit cukup berkualitas</i>								

Yogyakarta, 27-10-2020
Reviewer 1,

Agus Taufik Mulyono

Prof. Dr. Ir. Agus Taufik Mulyono, M.T., ATU., IPU., ASEAN Eng.
NIP : 19650817 199003 1 002
Jabatan/Pangkat : Guru Besar, Pembina Utama (IV/e)
Unit kerja : Teknik Sipil dan Lingkungan UGM
Bidang Ilmu : Transportasi

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah (Paper) : Perhitungan Komponen Atas dan Bawah Jalan KA Baru dalam Reaktifasi jalur Mati Babat-Jombang sebagai Lintas Pendukung
 Jumlah Penulis : Sebagai penulis tunggal
 Identitas Prosiding : a. Nama Prosiding : the 19th International Symposium of FSTPT
 b. ISBN/ISSN : 979-95721-2-19
 b. Nomor/Volume/Hal : -
 c. Edisi (bulan/tahun) : Oktober 2016
 d. Penerbit : UII
 e. Jumlah halaman : 8 halaman

Kategori Publikasi Makalah (beri \checkmark pada kategori yang tepat)	1	Prosiding Forum Ilmiah Internasional Terindeks Scimagojr, Scopus
	2	Prosiding Forum Ilmiah Internasional Terindeks Scopus, IEEE, Explore, SPIF
	3	Prosiding Forum Ilmiah Internasional
	<input checked="" type="checkbox"/> 4	Prosiding Forum Ilmiah Nasional
	5	Makalah tidak disajikan dalam seminar/symposium /lokakarya, tetapi dimuat dalam prosiding Internasional
	6	Makalah tidak disajikan dalam seminar/symposium /lokakarya, tetapi dimuat dalam prosiding Nasional
	7	Makalah disajikan dalam seminar internasional tetapi tidak dimuat dalam prosiding
	8	Makalah disajikan dalam seminar nasional tetapi tidak dimuat dalam prosiding

I. Hasil Penilaian Validasi :

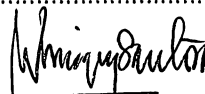
No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	tidak ditemukan
2.	Linieritas	sesuai dengan bidang ilmu

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding (isikan di kolom yang sesuai)								Nilai Akhir Yang Di peroleh
	1	2	3	4	5	6	7	8	
	Prosiding Forum ilmiah Internasional Terindeks Scimagojr Scopus, (Maks.30)	Prosiding Forum ilmiah Internasional Terindeks Scopus, IEEE, Explore, SPIE (Maks.25)	Prosiding Forum ilmiah Internasional (Maks.15)	Prosiding Forum Ilmiah Nasional (Maks.10)	Makalah Tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam Prosiding Internas. (Maks.10)	Makalah Tidak diseminarkan tetapi dimuat dalam Prosiding Nasional (Maks.5)	Makalah Seminar Internas. Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks.5)	Makalah Seminar nasional Tidak dimuat dalam Prosiding (Maks.3)	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi paper (20%)				2,0					
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3,0					
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)				3,0					
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit/ prosiding (20%)				2,0					
Total = (100%)				10,0					10,0
Kontribusi Pengusul Penulis Pertama/ Anggota/ Utama)				100%					
KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW									
•Kelengkapan dan kesesuaian unsur	Unsur-unsur lengkap dan sesuai.								
•Ruang lingkup & kedalaman pembahasan	Lingkup dan pembahasan sangat baik dan memadai.								
•Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi	Data yang digunakan mutakhir dengan analisis yang memadai.								
•Kelengkapan unsur & kualitas penerbit	Unsur dan kelengkapan penerbit sangat baik.								

Bandung, 27-10-2020

Reviewer 2,



Prof. Ir. Wimpy Santosa, M.Eng., MSCE., Ph.D.

NIP : 1980040 / 0417125401

Jabatan/Pangkat : Guru Besar,

Unit kerja : Teknik Sipil Univ. Khatolik Parahiyangan Bandung

Bidang Ilmu : Rekayasa Transportasi